

ACTIEPLAN:

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid

CDA Westland

BOUW MEE

AAN WESTLAND

CDA

SAMENVATTING

- 1 Prioriteer verkeer in het nieuwe college.
- 2 Geef bij nieuwbouwplannen prioriteit aan het inrichten van verkeer.
- 3 Maak verkeer en verkeersveiligheid een hoofdthema binnen de nieuwe ruimtelijke visie.
- 4 Pak zo snel mogelijk de grootste knelpunten en onveilige trace's in Westland aan en maak hier geld voor vrij.
- 5 Een lagere snelheid betekent minder (ernstige) ongelukken. Maak wegen 30 km/u waar nodig en 50 km/u waar mogelijk en richt deze als zodanig in.
- 6 Handhaving is essentieel: Blijf pleiten voor gemeentelijke flitspalen, met name op 30 km/u-wegen.
- 7 Beter openbaar vervoer betekent minder auto's op de weg: zet een stevige visie neer en maak dit prioriteit binnen de MRDH.
- 8 Veiligheid voor voetgangers en fietsers mag NOOIT van ondergeschikt belang zijn in nieuwbouwplannen. Kan het niet veilig? Pas het plan aan!
- 9 Weer vrachtwagens uit de dorpskernen en creëer goede doorstroming voor onze ondernemers.
- 10 Iedereen moet elk moment van de dag veilig over straat kunnen. Inventariseer donkere en onveilig plekken en verbeter deze.

UITWERKING



Tijdens de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen zien we dat wonen en leefbaarheid belangrijke thema's zijn bij alle politieke partijen. CDA Westland ziet dat er op dit vlak stapjes worden gezet, maar dat de echte slagen nog niet worden gemaakt. Een pijnpunt voor veel Westlanders zit hier in bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Tijdens onze 'denk mee' actie, waarbij we Westlanders hebben gevraagd stickers te plakken bij hun prioriteiten voor de dorpen, kwam verkeer en verkeersveiligheid bovendien als belangrijkste thema. Niet alleen vanwege bestaande knelpunten zoals de Ambachtsweg in Wateringen, de Dijkstraat in Honselersdijk, de Kasteelweg in De Lier, de Zwethrotonde in Honselersdijk en de Koningin Julianaweg in 's-Gravenzande, maar vooral ook bij nieuwe ruimtelijke plannen zoals woonwijken en bedrijventerreinen.

Goede oplossingen voor deze problematiek zijn hard nodig. Wanneer het verkeer blijft toenemen, maar oplossingen uitblijven zal de economische schade toenemen, komen woningbouwplannen in vertraging en zal de leefbaarheid in de kernen afnemen. Bereikbaarheid en veiligheid zijn daarmee de motor van Westland.

Wat CDA Westland betreft wordt het aanpakken van deze knelpunten **prioriteit na de verkiezingen**. Om die reden presenteert CDA Westland in 10 punten een actieplan 'Bereikbaarheid en Verkeersveiligheid':

1

Prioriteer verkeer in het nieuwe college.

Verkeer en verkeersveiligheid zijn de afgelopen raadsperiodes onder de wethouder gevallen die ook economie in de portefeuille had. Ook al hebben beide onderwerpen effect op elkaar, is verkeer allereerst een ruimtelijke opgave. Het is daarom belangrijk dat komende periode het onderwerp verkeer komt te liggen bij een wethouder die ook leefomgeving en/of ruimte in de portefeuille heeft. Zo wordt bij ruimtelijke plannen, visies en maatregelen verkeer een integraal en geprioriteerd onderdeel.

2

Geef bij nieuwbouwplannen prioriteit aan het inrichten van verkeer.

De afgelopen raadsperiode zijn meerdere plannen langs gekomen in de gemeenteraad waarbij verkeer een discussiepunt bleek. Een goed voorbeeld hiervan is de uitbreiding van ABC Westland. De verkeersanalyse gaf aan dat het wegennet de uitbreiding niet aan zou kunnen zonder dat de rotondes bij het terrein grondig aangepakt zouden worden en de verdiepte ligging aan de Erasmusweg is aangelegd. Toch werd het bestemmingsplan ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad, zonder concrete plannen voor deze knelpunten. CDA Westland diende daarom een motie in die breed is aangenomen.

Een ander voorbeeld is het ontwerp van een nieuwbouwwijk waarbij een mede-overheid in een zienswijze aangaf eerst de verkeerseffecten duidelijk te willen hebben, alvorens overgegaan zou worden op een daadwerkelijke zienswijze.

Verkeer en verkeersveiligheid zijn geen 'moetje' in ruimtelijke plannen, maar moeten integraal onderdeel zijn van de planning. Wanneer een nieuwbouwwijk of bedrijventerrein in gebruik wordt genomen, moet de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid vóór die tijd in orde zijn. Hoe wordt de wijk bij voorkeur op verschillende manier ontsloten, wat is het effect op het verkeer en de doorstroming in de omgeving en hoe bewaken wij de veiligheid van alle weggebruikers?

3 Maak verkeer en verkeersveiligheid een hoofdthema binnen de nieuwe ruimtelijke visie.

Tijdens de verkiezingscampagne is veel gesproken over een nieuwe ruimtelijke visie voor Westland. De ruimte is namelijk bijzonder schaars in Westland. Ondertussen willen we wel glastuinbouw behouden, nieuwe woningen bouwen en meer groen realiseren, terwijl we het dorpse karakter willen behouden. Het vereist dat we nadenken over waar Westland in 2040 moet komen te staan in inwoneraantal, glastuinbouwareaal en infrastructuur.

Ook voor verkeer is de ruimte schaars. Een rotonde past niet altijd, een weg kan niet zomaar een extra rijbaan krijgen en bruggen en tunnels realiseren is kostbaar en tijdrovend. Juist om die reden moet in de ruimtelijke visie verkeer prioriteit krijgen, gebaseerd op 2040 als stip op de horizon.

4 Pak zo snel mogelijk de grootste knelpunten en onveilige tracés in Westland aan en maak hier geld voor vrij.

CDA Westland heeft afgelopen periode rond meerdere knelpunten en onveilige punten in Westland aandacht gevraagd via schriftelijke vragen en breed aangenomen moties en amendementen. Helaas zijn er nauwelijks punten gerealiseerd en zijn we voor sommige van deze verkeersvraagstukken op hetzelfde punt als vier jaar geleden rond de verkiezingen.

Er zijn twee belangrijke redenen te benoemen. Allereerst het politieke klimaat waardoor plannen lang op de plank blijven liggen. Ten tweede was het ingewikkeld om intern een goede organisatie neer te zetten op het gebied van verkeer. Het college heeft bij de laatste begroting extra geld vrijgemaakt voor extra personeel en meer onderzoek. Een eerste stap, maar nog niet voldoende om knelpunten écht aan te pakken.

UITWERKING

CDA Westland geeft daarom prioriteiten aan het aanpakken van de volgende knelpunten in onze dorpen:

's-Gravenzande:

- Veiligheid en doorstroming Koningin Julianaweg

Naaldwijk:

- Aanpassing kruispunt Burgemeester Elsenweg/Middel Broekweg
- Veilige fietsoversteek bij het kruispunt Galgeweg/Opstalweg

Wateringen:

- Openstelling Ambachtsweg voor doorstroming
- Knelpunt en rotonde Herenstraat/Heulweg
- Snelheid Heulweg

Monster:

- Snelle afronding werkzaamheden Zwartendijk
- Juiste afstelling stoplichten bij de Molen (vooral in de zomer)

De Lier:

- Kruispunt Kasteelweg; met o.a. oversteek fietsers Kanaalweg - Noord Lierweg
- Doorstroming N223 naar de A4

Honselersdijk:

- Verkeersveiligheid Dijkstraat
- Zicht bij kruising Patrijslaan/Molenlaan
- Kruispunt Vogelaer/Van Ockenburchlaan
- Zwethrotonde (N222 Westlandroute) tot turborotonde maken

Poeldijk:

- Turborotonde Nieuweweg (bij ABC Westland)
- Arckelweg vrachtwagenvrij maken
- Doorstroming Arckelweg/Wateringseweg richting Wippolderlaan

UITWERKING

Maasdijk:

- Hondenbotrotonde behouden
- Verkeersveiligheid bij de op- en afritten op de Maasdijk

Kwintsheul:

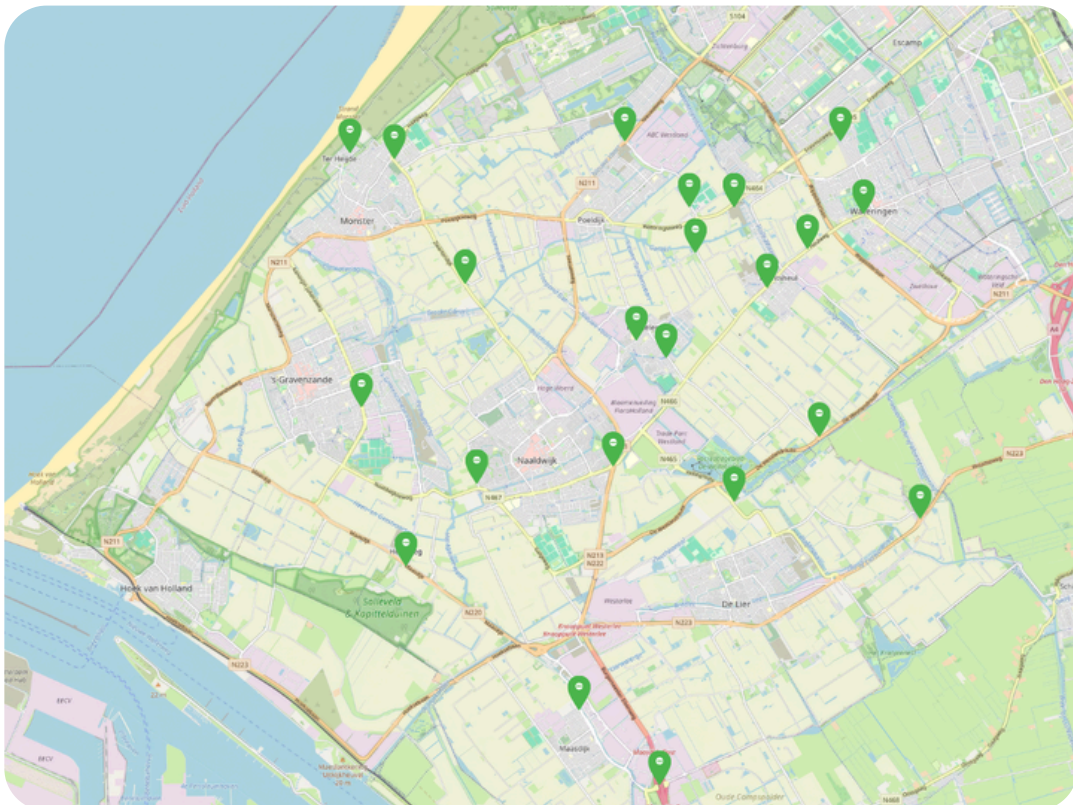
- Snelheidsremmende maatregelen Kerkstraat

Ter Heijde:

- Parkeerproblematiek aanpakken

Heenweg:

- Verkeersveiligheid bij de op- en afritten op de Maasdijk bij de Heenweg



5 Een lagere snelheid betekent minder (ernstige) ongelukken. Maak wegen 30 km/u waar nodig en 50 km/u waar mogelijk en richt deze als zodanig in.

De gemeenteraad heeft afgelopen periode een nieuwe wegencategorisering voor Westland aangenomen. Deze plannen bestaan nu alleen nog op papier en moeten nog uitgevoerd worden. Het is van belang dat Westlanders komende periode duidelijkheid krijgen over welke snelheid waar gereden kan worden, en wat er voor nodig is om deze wegen als zodanig in te richten.

In Westland zijn meerdere wegen waar woningen niet onderheid zijn en/of een route zijn voor hulpdiensten, waardoor drempels neerleggen ingewikkeld is. Per locatie moet gekeken worden waar de balans ligt, welke mogelijkheden er zijn en hoe gehandhaafd kan worden (punt 6).

6 Handhaving is essentieel: Blijf pleiten voor gemeentelijke flitspalen, met name op 30 km/u-wegen.

Uit gesprekken met Westlanders blijkt dat er op bepaalde wegen behoefte is aan meer handhaving. Het traject Herenstraat-Oosteinde in Wateringen is hier een belangrijk voorbeeld van. Helaas is het niet mogelijk om op elke straathoek een agent neer te zetten en kan de gemeente niet zelf flitspalen plaatsen.

De gemeente kan als minimum op deze trajecten smileys plaatsen die ook de verkeersaantallen en -snelheden meten. Deze dienen dan ook goed gecommuniceerd te worden met omwonenden.

Ten slotte moet de gemeente aan blijven dringen op landelijk beleid om gemeenten onder voorwaarden zelf flitspalen te laten plaatsen, met name op 30 km/u-wegen. Dit is de enige manier om als gemeente écht te kunnen handhaven.

7

Beter openbaar vervoer betekent minder auto's op de weg: zet een stevige visie neer en maak dit prioriteit binnen de MRDH.

Een bewezen alternatief voor de drukte op de wegen is openbaar vervoer. De Westlanders hebben hier zeker oren naar, maar de huidige werking van ons OV laat nu nog weleens aan de wensen over. Een goed verbonden Westland draagt bij aan onze economie en leefbaarheid. Werknemers kunnen bij onze bedrijven komen, studenten in de stad studeren en inwoners vrij bewegen tussen de verschillende dorpskernen.

Hiervoor moeten we in beter contact staan met de regio en MRDH. Ook hier geldt, zonder goed plan, geen gehoor. Voor Westland ontwikkelen we een "Bereikbaarheidsvisie 2030" waarin we voorsorteren op directe snelle lijnen tussen Den Haag-Westland-Rotterdam. Op korte termijn werken we hier al naartoe door bij het MRDH te sturen op meer snelbussen. Deze moeten onze bedrijventerrein regelmatig aanrijden en onze dorpen goed verbonden houden. Bij de dorpen moeten we snel kijken of alle haltes nog optimaal bereikbaar zijn, of dat op sommige plekken herindeling van de lijnen nodig is.

8

Veiligheid voor voetgangers en fietsers mag NOOIT van ondergeschikt belang zijn in nieuwbouwplannen. Kan het niet veilig? Pas het plan aan!

Bij de herinrichting van de kruispunten in het centrum van Wateringen was een bijlage toegevoegd met een verkeersstudie van Witteveen en Bos die aangaf dat het plan op 25 punten tekort schoot rond veiligheid voor fietsers en voetgangers. Toch werd het plan naar de raad gestuurd ter besluitvorming. Door een amendement van CDA Westland is er een second opinion aangevraagd en is het plan inmiddels radicaal gewijzigd.

Wat CDA Westland betreft zouden dit soort amendementen helemaal niet nodig moeten zijn. Verkeersplannen moeten in de basis veilig zijn voor fietsers en voetgangers. Het moet immers aantrekkelijk worden om de fiets te pakken naar werk of familie, en geen uitdaging.

9 **Weer vrachtwagens uit de dorpskernen en creëer goede doorstroming voor onze ondernemers.**

Toenemend verkeer betekent ook dat vrachtwagens te maken hebben met drukte en deze routes soms ook vermijden. Met de Glastuinbouw en MKB als grote economische motor is het van belang dat ondernemers op een goede manier Westland in en uit kunnen komen. Tegelijkertijd willen we vrachtverkeer zoveel mogelijk weren uit de dorpskernen.

Het is daarom van belang dat we opnieuw een inventarisatie maken van de belangrijkste verkeersstromen van zwaar wegverkeer en bekijken welke verbeteringen er nodig zijn binnen de huidige wegenstructuur. Wanneer mogelijk stellen we routes in voor vrachtwagens buiten dorpskernen en kwetsbare wegen om.

10 **Iedereen moet elk moment van de dag veilig over straat kunnen. Inventariseer donkere en onveilig plekken en verbeter deze.**

CDA-raadslid Cor van der Mark heeft continu de aandacht gevestigd op verlichting voor het Kralingerpad in De Lier, en recent hebben CDA, VVD en D66 tijdens internationale vrouwendag gepleit voor meer aandacht voor onveilige plekken in Westland. CDA Westland vindt het belangrijk dat op elk moment van de dag gebruik kan worden gemaakt van fiets- en wandelroutes. Inventariseer dit en pak de meest onveilige punten snel aan.

MEER INFO?

**Zie [www.cdawestland.nl/
standpunten](http://www.cdawestland.nl/standpunten)**

BOUW MEE

AAN WESTLAND

CDA