



Visie staat nog op de bus te wachten

Een populaire vraag van kleine kinderen blijft wat er eerder was; de kip of het ei. Grappig genoeg blijven soortgelijke discussies later ook aanhouden, maar dan over meer serieuze onderwerpen.

Recentelijk mocht onze gemeente haar reactie geven op de mogelijke dienstregeling van het Westlandse openbaar vervoer voor 2026. Veel daarin komt voort uit de afspraken met de vervoerders uit 2019 en het actuele reizigersaantal. Dat maakt dat voor 2026 buslijn 455 van 's-Gravenzande naar Naaldwijk maar voor 2 keer per uur op de planning staat, lijn 34 door Monster, Naaldwijk en Maasdijk na 21.00 uur niet meer rijdt en dat lijn 31 door Kwintsheul en Wateringen zijn “net niet te volle” bussen behoudt. Het reizigersaantal zou nu nog niet vragen om meer of grotere bussen, wat volgens ons een drogreden is. Waar het aanbod niet toereikend is, niet bestaat of geen beter alternatief is, zal de vraag ook nooit groter worden.

Gelukkig mochten we nog verbeteringen voostellen, maar dit is altijd reactief. Waar we goede hoop hebben dat EBS en HTM onze aanpassingen overnemen, stuur je liever aan de voorkant bij. De Gemeente Westland is daar alleen nog niet op voorbereid. Het Westland mist een strategisch plan voor het OV en de bereikbaarheid van de gemeente. Hoe zorgen we dat het groeiend aantal inwoners zich kan blijven verplaatsen op een manier die aansluit bij de verschillende wensen?

Wat het CDA betreft starten we hier zo snel mogelijk mee! Daarbij moet aandacht komen voor zowel het sneller verplaatsen naar omliggende steden als goede onderlinge bereikbaarheid tussen de Westlandse kernen.

Wat ziet u graag opgenomen in deze visie?

Naam: Don van Geest

Email: don@cdawestland.nl