



Bereikbaar Westland, een dag en nacht verschil

Waar het Westland fijn vertoeven is, zal je er niet aan ontkomen dat je soms ook de buurgemeenten eens opzoekt. Dit kan voor een belangrijke afspraak, je werk, een gezellig uitje of een drankje in de stad of bij vrienden zijn. Wie dat afgelopen jaren tot na 00.00 uur wilde doen, was gebonden aan een eigen auto of taxi, terwijl lang niet iedereen die luxe heeft.

Tot onze vreugd is hier voor Westlanders verandering in gekomen. Beginnend bij HTM, die de nachtbus in Den Haag terug liet keren, die nu langs de noordelijke rand van Westland rijdt. Deze augustus kwam daar het plezierige nieuws van de terugkerende 'BOB-lijn' van Rotterdam bij, wat inhoudt dat een nachtbus nu vanaf Rotterdam Centraal via Naaldwijk, 's-Gravenzande en Maasdijk rijdt. Een aanbod dat direct wordt omarmd, wat blijkt uit het recente nieuws dat het reizigersaantal van de nachtbus in Rotterdam alweer terug is op het hoge niveau van voor corona.

Als CDA Westland stellen wij al twee jaar dit soort verbeteringen van het openbaar vervoer voor. De nachtbus is een goede stap in een beter en sneller bereikbaar Westland, maar is wat ons betreft pas de eerste. Zo pleiten wij dat alle grote bedrijvenclusters in Westland verbonden moeten zijn aan versnelde buslijnen. Daarnaast moeten wij ook oog houden voor de verbinding van dorpskernen en nieuwe wijken onderling. Er zijn nog verschillende 'stops' te maken de komende periode, naar het eindstation van een goed en snel bereikbaar Westland.

Welke verbeteringen aan het openbaar vervoer ziet u graag?

Naam: Don van Geest

Email: don@cdawestland.nl